

上海化学工业区升达废料处理有限公司
能源再生利用项目

环境监理工作月报

(2015 年 9 月份)

报送单位：上海化学工业区升达废料处理有限公司

编制单位：上海市环境科学研究院

2015 年 10 月 10 日

上海化学工业区升达废料处理有限公司
能源再生利用项目

环境监理工作月报
(2015年9月份)

目 录

1	概况	1
1.1	项目背景.....	1
1.2	项目概况.....	2
1.3	项目主要参建单位.....	3
2	月度工程进展情况	5
2.1	施工进度.....	5
3	施工期环境保护实施情况	6
3.1	施工阶段环境保护达标监理.....	6
3.1.1	水环境监理.....	6
3.1.2	大气环境监理.....	7
3.1.3	噪声环境监理.....	8
3.1.4	固体废物环境监理.....	8
3.1.5	土壤环境监理.....	9
3.2	环保设施“三同时” 监理.....	11
3.2.1	环保设施施工情况.....	12
4	环境监理工作完成情况	13
4.1	月度完成情况.....	13
4.2	环保投诉.....	13
5	问题与建议	14
6	下一步工作重点	15

1 概况

1.1 项目背景

上海化学工业区升达废料处理有限公司（以下简称“升达公司”）由上海化学工业区发展有限公司、上海化学工业区投资实业有限公司、法国苏伊士集团下属升达废料处理有限公司和香港新世界集团下属新创建基建升达废料处理有限公司共同投资建设。升达公司于2003年成立，2006年8月投入运营，原名“上海化学工业区太古升达废料处理有限公司”，于2010年更名为“上海化学工业区升达废料处理有限公司”。

升达公司于2006年10月获得原国家环保总局颁发的危险废物经营许可证，成为上海市首个经国家环保部批准的危险废物处理公司，也是亚洲地区最大的商业化危险废物焚烧厂之一。其服务范围包括上海化学工业区（以下简称“上海化工区”）区内的企业及上海市其他企业。

升达公司位于上海化学工业区神工路18号D2-4 地块，目前已建成运营2条焚烧线，危险废物经营许可证核准经营规模为60000t/a，2012年实际处理量达40806 t。核准经营危险废物类别包括：污染油液、化学制品残留物、废溶剂、污水、污泥及包装废料等固态及液态的27类危险废物。

近年来，升达公司屡有出现储罐因储存能力不足从而影响其危废接收能力的现象。同时，位于上海化工区C4-1 地块的西萨化工（上海）有限公司（以下简称“西萨公司”）在2014年投产后，拟将每年产生的约1万吨苯酚废液送升达公司焚烧处理。鉴于现有储罐和卸车站储运能力的不足，为提高现有工厂危险废液的储存缓冲能力及调配能力。该项目环评已于2013年11月通过上海市环保局审批（沪环保许评【2013】683号）。

但随着化工区近几年的发展，新近入驻化工区的企业及入驻企业的改扩建项目均将产生大量的废弃物需要焚烧处理。预计现有的焚烧线在2014年年底其焚烧能力将完全饱和。因而升达公司拟建设一条年处理量60000t的焚烧线可以有效解决升达公司即将到来的焚烧能力不足的问题，缓解化工区及上海市日益增长的危险废物的处置压力，对确保区内企业危险废物的安全处置以及促进社会和谐发展具有重要作用。

升达公司委托上海格林曼环境技术有限公司编制了《上海化学工业区升达废料处理有限公司能源再生利用项目环境影响报告书》，并于2015年03月24日获上海市环境保护局批复（沪环保许评【2015】166号），根据审批意见要求本项目应落实环境监理。

本报告环境监理时段为 2015年9月1日至2015年9月30日，包括建设项目的施工阶段。本报告对施工现场的环境保护状况和环境监理工作开展情况进行了总结，为本项目的第一份环境监理月报。

1.2 项目概况

项目名称：上海化学工业区升达废料处理有限公司能源再生利用项目

项目性质：扩建

行业类别：危险废物治理 N7724

项目用地：本项目拟占地 20020m²，目前升达公司已取得本地块的土地使用权

项目投资：项目总投资为 3 亿元，其中污染治理投资约 2800 万元，环保投资占项目总投资的比例约 9.3%。

建设地点：本期扩建焚烧线拟建于上海化学工业区 D2-6 地块，位于达废料处理有限公司厂内东侧的预留空地内。

本项目建设内容主要包括以下几个方面：

（1）新建焚烧线

建设1条60000吨/年的危险废物焚烧线，采用立式液体喷射炉，年运行8000小时，热负荷30.8MW。

（2）液体卸车站

由于液体接收量的大幅提升，运输车辆数量也会相应增多，现有液体卸车装置不能满足要求，因而拟在在在的液体罐区南侧增建一座液体卸车站，共设3套卸车装置，并配套新建管道及管廊。卸车站南侧增设一个安全池，收集冲洗水可能溢出的废液。另外配套建设危废运输车辆停车场及司机淋浴、用餐的休息室。

（3）新建公用工程、化学品罐区和天然气站

在扩建焚烧线南侧设一个公用工程和化学品罐区，单独为扩建焚烧线服务，

包括工业水储罐、冷凝水储罐、除盐水储罐、自来水储罐、氨水储罐、烧碱储罐等。现有的化学品罐区仍只为现有焚烧线服务。取消LPG站，新建一座天然气站，改用天然气为现有焚烧炉和扩建焚烧炉提供辅助燃料。

(4) 新建机修楼、技术楼、承包商工作区和实验楼

在新建焚烧线北侧设一座机修楼；公共工程和化学品罐区东侧新建一座技术楼；在厂区现有综合楼及化验室东侧新建一座实验楼。

(5) 扩建无机废水处理站和有机废水管线

本次扩建焚烧线项目将对无机废水处理工艺进行技术改造，处理来自现有焚烧线和扩建焚烧线的无机废水。废水吹区域的无组织废气收集并经过碱液洗涤后通过一根16m高的排气筒排放。

由于工厂产生的氧化洗涤废水、地面冲洗水及初期雨水等的热值非常低的有机废水，现有工程均送入焚烧炉内处理。考虑到能源的浪费，故拟新建一根有机废水管线，将此类有机废水，在满足与中法水务签订的纳管协议前提下送至中法水务处理。

(6) 新建事故水池2

在现有事故池的东侧扩建一个新的事故池2，与现有事故池的功能相同，用以接收扩建焚烧炉事故状态下的产生的废液和消防废水，事故池2容积145m³。

(7) 迁建化学品库和氮气罐

现有化学品库位于拟扩建的废水处理站位置，故升达公司将其迁建至拟建机修楼的东侧。现有氮气罐位于厂区事故池西侧，拟新设大门位置。故升达公司将其迁建至现有低倍泡沫消防站的西侧。

(8) 扩建桶装物料仓库

对现有桶装物料仓库往南侧扩建，并对仓库贮存形式进行改造，建设3层货架，采用叉车将吨桶等存于货架上，从平面和立体上同时提高对桶装废料的暂存能力，扩建面积500m²。

1.3 项目主要参建单位

建设单位：上海化学工业区升达废料处理有限公司

设计单位：上海华谊工程有限公司

施工单位：上海建工安装集团

工程监理单位：上海协同工程咨询有限公司

环境监理单位：上海市环境科学研究院

2 月度工程进展情况

2.1 施工进度

2015年9月份的主要工程内容完成情况如下：

- 焚烧线、机修楼、辅料库 PHC 管桩打桩完成。
- 钢筋棚、木工棚搭设完成。
- 加工区域地坪浇筑完成。
- 门卫/后勤楼灌注桩进行施工，罐区北侧外管灌注桩完成。
- 桩基堆载试验完成自控配电间和辅助用房，焚烧线正在进行中。
- 自控配电间及辅助用房基础土方开挖并都已做到基础承台钢筋绑扎、模板支护。

3 施工期环境保护实施情况

在施工过程中，环境监理对施工期间环境保护措施的落实进行监督管理，即“施工阶段环保达标监理”；并对配套的“三同时”环境保护设施的建设情况进行监督检查，即环保设施“三同时”监理。

3.1 施工阶段环境保护达标监理

环境监理每天对施工现场进行巡视监理，及时发现施工过程中存在的环境问题，责令并指导承包商进行整改。一般性或操作性的问题，采取口头通知的形式；发现重大环境问题时，向承包商下达《环境监理通知单》或《环境监理停工通知单》，并负责对整改情况监督、闭合；突发环境事件，协助建设单位向化工区管委会汇报，并协助建设单位制定处理方案，妥善合理地解决问题。

3.1.1 水环境监理

本阶段施工现场的主要水环境污染源包括施工人员的生活污水、施工过程中产生的施工废水、运输车辆的洗车废水以及雨天形成的基坑积水、泥浆水等。

现场设置临时厕所，经化粪池预处理后，纳入化工区生活污水管网，排入中法水务处理。

➤ 现场临时厕所



灌注桩施工时，泥浆排入专门的泥浆收集池，每天定期清运。

➤ 泥浆池



3.1.2 大气环境监理

本阶段施工现场的主要大气环境污染源包括施工运输车辆行经路面产生的扬尘、砂浆、水泥等物料搅拌时产生的粉尘、施工过程中的焊接烟气、施工车辆排放的汽车尾气等。

由于施工初期现场道路完全硬化，施工车辆在行经施工场地时携带的泥土洒落在硬化路面上，施工单位安排施工人员进行及时清理，以控制扬尘。

对现场的临时土堆采取了覆盖措施，以防止扬尘。

➤ 覆盖的土堆及硬化路面



3.1.3 噪声环境监理

目前施工现场的主要噪声源为挖掘机开挖、压实路面作业、钢筋加工作业、使用路面夯实机以及大型运输车辆行经等过程中产生的噪声。由于项目位于上海市化学工业区内，周边无敏感点，因此未对周边环境产生明显的影响。

3.1.4 固体废物环境监理

目前施工现场的主要固体废物污染源为施工作业中产生的各类建筑垃圾、渣土、泥渣、废钢筋、废木料以及施工人员的生活垃圾等。

施工单位在现场设置了分类垃圾堆放点，用于临时存放各类建筑垃圾，并定期清运。

➤ 废料堆放区



施工现场（包括办公区域）会定期产生一定量的施工人员生活垃圾，且目前处于夏季，施工现场将产生大量喝剩的汽水瓶，因此环境监理以口头形式告知承包商在施工现场指定地点设置垃圾回收箱，在吸烟点也设置垃圾桶，对产生的生活垃圾进行统一处理，保持现场整洁，并专门派遣工人两名进行定期垃圾清理。

对现场出现的部分生活垃圾，环境监理一经发现即通知施工单位，要求其进行及时清理，并在每周的例会上建议施工单位加强对施工人员的教育。

➤ 施工现场的生活垃圾



3.1.5 土壤环境监理

施工现场的钢筋加工区，搭设了雨棚、采用了硬化地面；对各台机械均采取了相应的漏油防护装置。

- 钢筋加工机械采用盛油盘，



- 各机械均放置在硬化地面上



施工现场的打桩机漏油情况持续发生，每次环境监理现场巡检均向施工单位提出整改建议、且每次例会也向业主和施工单位反应该情况，但是一直未整改。

➤ 打桩机漏油



➤ 打桩机油污污染土壤与水



现场柴油桶和机油桶的存放未按照相关化学品存放的要求进行放置，直接堆放在施工现场，多次提醒仍未整改。

➤ 现场柴油桶随意堆放



➤ 现场的机油桶随意堆放



3.2 环保设施“三同时” 监理

依据相关法律要求，项目建设必须执行配套的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的环境保护“三同时”制度。环境监理人员通过核查设计文

件、现场巡视发现工程建设内容与环评及批复存在调整、环保“三同时”落实不到位、存在环保问题时，应及时向建设单位报送《环境监理联系单》，提出存在问题和相应的处理意见，督促建设单位尽快组织落实。

3.2.1 环保设施施工情况

环保设施本月尚未开始施工。

4 环境监理工作完成情况

4.1 月度完成情况

- (1) 环境监理单位安排 2 名环境监理人员对施工现场进行巡视检查；其中，环境监理总监每周巡视 1 次，环境监理员每周巡视 1 次，对施工中发现的一系列环境问题，汇报至项目管理公司 HSE 部门，并通过 HSE 部门安全管理人员通知施工方进行整改，有效避免环境污染；
- (2) 本月度环境监理共编制完成了 11 篇《环境监理工作日志》以及 1 篇《环境监理工作月报》，详细地记录了施工过程中的环境保护状况；
- (3) 本月度组织召开了项目周工程安全例会 5 次以及项目巡检 5 次，每次会议环境监理均参与。

4.2 环保投诉

本月度环境监理时段未收到有关该项目的公众环保投诉。

5 问题与建议

- (1) 针对打桩机机身存在大量油污的问题,打桩机上未采取任何油污放滴漏的措施,造成了油污滴漏渗入土壤、以及降雨随雨水流入土壤,造成土壤油污污染。该问题仍未落实整改措施,环境监理建议业主加强对承包商的监督管理,建议承包商尽快落实整改措施并加强防护意识。
- (2) 针对施工现场的文明施工情况,主要是饮料水瓶等生活垃圾的随意乱扔,建议施工单位加强对工人的管理,并要求文明工对现场的垃圾进行及时清理,将各种垃圾按照相关要求堆放、最终处置。

6 下一步工作重点

- (1) 逐步完善环境监理宣传培训，对施工过程中发生的一些环境问题，及时总结经验，不断完善环境监理的培训内容，预防类似问题的重复发生；
- (2) 收集环保设施相关资料，检查配套的环保设施与主体工程是否同时设计、同时施工、同时投产，是否符合建设项目环保“三同时”制度；
- (3) 关注现场施工运输车辆的规范洗车制度是否完善；
- (4) 关注施工现场的扬尘控制情况，包括施工道路降尘措施，跟踪每天的洒水降尘情况，以及检查砂浆搅拌等易产生扬尘工序的扬尘控制情况；
- (5) 关注现场施工人员的各类生活垃圾以及施工过程中产生的建筑垃圾是否随意弃置；
- (6) 关注施工现场油污（含油机械）跑冒滴漏情况，防油污污染措施是否落实到位；
- (7) 关注施工现场排水情况，尤其是雨季现场的疏排水措施是否落实到位。