

上海化学工业区升达废料处理有限公司  
能源再生利用项目

## 环境监理工作月报

(2016年9月份)

报送单位：上海化学工业区升达废料处理有限公司

编制单位：上海市环境科学研究院

2016年9月30日

上海化学工业区升达废料处理有限公司  
能源再生利用项目

环境监理工作月报  
(2016年9月份)

# 目录

<b>1</b>	<b>概况</b> .....	<b>1</b>
1.1	项目背景.....	1
1.2	项目概况.....	2
1.3	项目主要参建单位.....	3
<b>2</b>	<b>月度工程进展情况</b> .....	<b>5</b>
2.1	施工进度.....	5
<b>3</b>	<b>施工期环境保护实施情况</b> .....	<b>6</b>
3.1	施工阶段环境保护达标监理.....	6
3.1.1	水环境监理.....	6
3.1.2	大气环境监理.....	6
3.1.3	噪声环境监理.....	7
3.1.4	固体废物环境监理.....	7
3.1.5	土壤环境监理.....	9
3.2	环保设施“三同时” 监理.....	9
3.2.1	环保设施施工情况.....	10
<b>4</b>	<b>环境监理工作完成情况</b> .....	<b>12</b>
4.1	月度完成情况.....	13
4.2	环保投诉.....	13
<b>5</b>	<b>问题与建议</b> .....	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>下一步工作重点</b> .....	<b>15</b>

# 1 概况

## 1.1 项目背景

上海化学工业区升达废料处理有限公司（以下简称“升达公司”）由上海化学工业区发展有限公司、上海化学工业区投资实业有限公司、法国苏伊士集团下属升达废料处理有限公司和香港新世界集团下属新创建基建升达废料处理有限公司共同投资建设。升达公司于2003年成立，2006年8月投入运营，原名“上海化学工业区太古升达废料处理有限公司”，于2010年更名为“上海化学工业区升达废料处理有限公司”。

升达公司于2006年10月获得原国家环保总局颁发的危险废物经营许可证，成为上海市首个经国家环保部批准的危险废物处理公司，也是亚洲地区最大的商业化危险废物焚烧厂之一。其服务范围包括上海化学工业区（以下简称“上海化工区”）区内的企业及上海市其他企业。

升达公司位于上海化学工业区神工路18号D2-4 地块，目前已建成运营2条焚烧线，危险废物经营许可证核准经营规模为60000t/a，2012年实际处理量达40806 t。核准经营危险废物类别包括：污染油液、化学制品残留物、废溶剂、污水、污泥及包装废料等固态及液态的27类危险废物。

近年来，升达公司屡有出现储罐因储存能力不足从而影响其危废接收能力的现象。同时，位于上海化工区C4-1 地块的西萨化工（上海）有限公司（以下简称“西萨公司”）在2014年投产后，拟将每年产生的约1万吨苯酚废液送升达公司焚烧处理。鉴于现有储罐和卸车站储运能力的不足，为提高现有工厂危险废液的储存缓冲能力及调配能力。该项目环评已于2013年11月通过上海市环保局审批（沪环保许评【2013】683号）。

但随着化工区近几年的发展，新近入驻化工区的企业及入驻企业的改扩建项目均将产生大量的废弃物需要焚烧处理。预计现有的焚烧线在2014年年底其焚烧能力将完全饱和。因而升达公司拟建设一条年处理量60000t的焚烧线可以有效解决升达公司即将到来的焚烧能力不足的问题，缓解化工区及上海市日益增长的危险废物的处置压力，对确保区内企业危险废物的安全处置以及促进社会和谐发展具有重要作用。

升达公司委托上海格林曼环境技术有限公司编制了《上海化学工业区升达废料处理有限公司能源再生利用项目环境影响报告书》，并于2015年03月24日获上海市环境保护局批复（沪环保许评【2015】166号），根据审批意见要求本项目应落实环境监理。

本报告环境监理时段为 2016年9月1日至2016年9月30日，包括建设项目的施工阶段。本报告对施工现场的环境保护状况和环境监理工作开展情况进行了总结，为本项目的第十二份环境监理月报。

## 1.2 项目概况

项目名称：上海化学工业区升达废料处理有限公司能源再生利用项目

项目性质：扩建

行业类别：危险废物治理 N7724

项目用地：本项目拟占地 20020m<sup>2</sup>，目前升达公司已取得本地块的土地使用权

项目投资：项目总投资为 3 亿元，其中污染治理投资约 2800 万元，环保投资占项目总投资的比例约 9.3%。

建设地点：本期扩建焚烧线拟建于上海化学工业区 D2-6 地块，位于达废料处理有限公司厂内东侧的预留空地内。

本项目建设内容主要包括以下几个方面：

### （1）新建焚烧线

建设1条60000吨/年的危险废物焚烧线，采用立式液体喷射炉，年运行8000小时，热负荷30.8MW。

### （2）液体卸车站

由于液体接收量的大幅提升，运输车辆数量也会相应增多，现有液体卸车装置不能满足要求，因而拟在在在的液体罐区南侧增建一座液体卸车站，共设3套卸车装置，并配套新建管道及管廊。卸车站南侧增设一个安全池，收集冲洗水可能溢出的废液。另外配套建设危废运输车辆停车场及司机淋浴、用餐的休息室。

### （3）新建公用工程、化学品罐区和天然气站

在扩建焚烧线南侧设一个公用工程和化学品罐区，单独为扩建焚烧线服务，

包括工业水储罐、冷凝水储罐、除盐水储罐、自来水储罐、氨水储罐、烧碱储罐等。现有的化学品罐区仍只为现有焚烧线服务。取消LPG站，新建一座天然气站，改用天然气为现有焚烧炉和扩建焚烧炉提供辅助燃料。

#### (4) 新建机修楼、技术楼、承包商工作区和实验楼

在新建焚烧线北侧设一座机修楼；公共工程和化学品罐区东侧新建一座技术楼；在厂区现有综合楼及化验室东侧新建一座实验楼。

#### (5) 扩建无机废水处理站和有机废水管线

本次扩建焚烧线项目将对无机废水处理工艺进行技术改造，处理来自现有焚烧线和扩建焚烧线的无机废水。废水处理区域的无组织废气收集并经过碱液洗涤后通过一根16m高的排气筒排放。

由于工厂产生的氧化洗涤废水、地面冲洗水及初期雨水等的热值非常低的有机废水，现有工程均送入焚烧炉内处理。考虑到能源的浪费，故拟新建一根有机废水管线，将此类有机废水，在满足与中法水务签订的纳管协议前提下送至中法水务处理。

#### (6) 新建事故水池2

在现有事故池的东侧扩建一个新的事故池2，与现有事故池的功能相同，用以接收扩建焚烧炉事故状态下的产生的废液和消防废水，事故池2容积145m<sup>3</sup>。

#### (7) 迁建化学品库和氮气罐

现有化学品库位于拟扩建的废水处理站位置，故升达公司将其迁建至拟建机修楼的东侧。现有氮气罐位于厂区事故池西侧，拟新设大门位置。故升达公司将其迁建至现有低倍泡沫消防站的西侧。

#### (8) 扩建桶装物料仓库

对现有桶装物料仓库往南侧扩建，并对仓库贮存形式进行改造，建设3层货架，采用叉车将吨桶等存于货架上，从平面和立体上同时提高对桶装废料的暂存能力，扩建面积500m<sup>2</sup>。

### 1.3 项目主要参建单位

建设单位：上海化学工业区升达废料处理有限公司

设计单位：上海华谊工程有限公司

施工单位：上海建工安装集团

工程监理单位：上海协同工程咨询有限公司

环境监理单位：上海市环境科学研究院

## 2 月度工程进展情况

### 2.1 施工进度

2016年9月份的主要工程内容完成情况如下：

- 机修楼及五金仓库内部装修完成，环氧地坪铺设完成，已投入使用
- 技术楼内部装修施工完成，环氧地坪铺设完成
- 现场事故池池壁池底防腐防渗涂料涂刷完成
- 35Kv 变电所内部装修施工完成
- 现场主体焚烧装置管道、设备安装完成，尾项消除
- 罐区管廊管道敷设完成，耐酸砖铺设完成
- 部分正式路面浇筑
- 卸车站地面防渗施工完成
- 老厂区废水处理站二层钢结构吊装施工



### 3 施工期环境保护实施情况

在施工过程中，环境监理对施工期间环境保护措施的落实进行监督管理，即“施工阶段环保达标监理”；并对配套的“三同时”环境保护设施的建设情况进行监督检查，即环保设施“三同时”监理。

#### 3.1 施工阶段环境保护达标监理

环境监理对施工现场进行巡视监理，及时发现施工过程中存在的环境问题，责令并指导承包商进行整改。一般性或操作性的问题，采取口头通知的形式；发现重大环境问题时，向承包商下达《环境监理通知单》或《环境监理停工通知单》，并负责对整改情况监督、闭合；突发环境事件，协助建设单位向化工区管委会汇报，并协助建设单位制定处理方案，妥善合理地解决问题。

##### 3.1.1 水环境监理

本阶段施工现场的主要水环境污染源包括施工人员的生活污水、施工过程中产生的施工废水、运输车辆的洗车废水以及雨天形成的基坑积水、泥浆水等。

- 本月未发生水环境污染隐患或事件。

##### 3.1.2 大气环境监理

本阶段施工现场的主要大气环境污染源包括施工运输车辆行经路面产生的扬尘、砂浆、水泥等物料搅拌时产生的粉尘、施工过程中的焊接烟气、施工车辆排放的汽车尾气等。

- 随着项目进度逐渐进入尾声，土建开挖施工结束，现场正式道路铺设完成，现场总体扬尘控制较好。但是9月份文明施工人员减少，部分通行道路清扫不及时，环境监理提醒后已经整改。



### 3.1.3 噪声环境监理

目前施工现场的主要噪声源为路面作业、木工及钢筋加工作业以及大型运输车辆行经等过程中产生的噪声。由于项目位于上海市化学工业区内，周边无敏感点，因此未对周边环境产生明显的影响。

### 3.1.4 固体废物环境监理

目前施工现场的主要固体废物污染源为施工作业中产生的各类建筑垃圾、渣土、泥渣、废钢筋、废木料以及施工人员的生活垃圾等。

施工单位在现场设置了分类垃圾堆放点，用于临时存放各类建筑垃圾，提醒施工单位及时清运。

- 现场建筑垃圾堆场大部分已经清理。环境监理继续跟踪督促。



- 发现施工现场化学品未按相关要求堆放，油漆、油桶等未采取任何防护措施。



- 现场生活垃圾清运不及时现象偶有发生。环境监理提醒施工方生活垃圾需要做到日产日清，并根据现场工作人员的数量合理增加垃圾箱。



- 现场废木方废木料清运不及时。



### 3.1.5 土壤环境监理

施工现场的钢筋加工区，搭建了雨棚、采用了硬化地面；对各台机械均采取了相应的漏油防护装置。

- 现场管道加工套丝机设有接油盘，有效减少油污污染土壤。



## 3.2 环保设施“三同时”监理

依据相关法律要求，项目建设必须执行配套的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的环境保护“三同时”制度。环境监理人员通过核查设计文件、现场巡视发现工程建设内容与环评及批复存在调整、环保“三同时”落实不到位、存在环保问题时，应及时向建设单位报送《环境监理联系单》，提出存在问题和相应的处理意见，督促建设单位尽快组织落实。



### 3.2.1 环保设施施工情况

➤ 焚烧装置主体施工情况——尾项消除



- 现场西侧罐区。



- 事故池池底、池壁环氧涂料涂刷完成。





- 老厂区内废水处理站储罐吊装，二层钢结构吊装施工。



- 装置罐区围堰内铺设耐酸砖施工基本完成。



## 4 环境监理工作完成情况

### 4.1 月度完成情况

- (1) 环境监理机构安排 2 名环境监理人员对施工现场进行巡视检查；其中，环境监理总监每周巡视 1 次，环境监理员每周巡视 1 次，对施工中发现的一系列环境问题，汇报至项目管理公司 HSE 部门，并通过 HSE 部门安全管理人员通知施工方进行整改，有效避免环境污染；
- (2) 本月度环境监理共编制完成了 8 篇《环境监理工作日志》以及 1 篇《环境监理工作月报》，详细地记录了施工过程中的环境保护状况；
- (3) 本月度组织召开了项目周工程安全例会 4 次以及项目巡检 4 次，每次会议环境监理均参与。

### 4.2 环保投诉

本月度环境监理时段未收到有关该项目的公众环保投诉。



## 5 问题与建议

- (1) 部分施工通道灰尘、泥土较多，未采取洒水措施来控制扬尘，汽车经过，扬尘较大。环境监理要求现场总包加强扬尘管控，增加路面清扫及洒水的频次，现场渣土、砂土物料等临时堆放需做好遮盖。
- (2) 提醒施工方注意现场垃圾分类和及时回收，尤其是像空涂料桶等属于危险废物，必须单独收集存放，并找有资质的单位回收。
- (3) 现场建筑垃圾及时清运，生活垃圾及时清运，根据人员数量合理增设垃圾箱。

## 6 下一步工作重点

- (1) 逐步完善环境监理宣传培训，对施工过程中发生的一些环境问题，及时总结经验，不断完善环境监理的培训内容，预防类似问题的重复发生；
- (2) 收集环保设施相关资料，检查配套的环保设施与主体工程是否同时设计、同时施工、同时投产，是否符合建设项目环保“三同时”制度；
- (3) 关注现场施工运输车辆的规范洗车制度是否完善；
- (4) 关注施工现场的扬尘控制情况，包括施工道路降尘措施，跟踪每天的洒水降尘情况，以及检查砂浆搅拌等易产生扬尘工序的扬尘控制情况；
- (5) 关注现场施工人员的各类生活垃圾以及施工过程中产生的建筑垃圾是否随意弃置；
- (6) 关注施工现场油污（含油机械）跑冒滴漏情况，防油污污染措施是否落实到位；